ANL DILO

# Studiengangsspezifische Studien- und Prüfungsordnung für den Studiengang Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik (M.Sc.)

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH
Alle Rechte vorbehalten.

0326K03

EURO-FH
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

**ANL DILO**

# Studiengangsspezifische Studien- und Prüfungsordnung für den Studiengang Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik (M.Sc.)

**Stand: 27. Januar 2026**

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

Der Senat der Europäischen Fernhochschule Hamburg hat am 27.02.2026 gemäß § 5 Absatz 1 der Grundordnung die folgende studiengangsspezifische Studien- und Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik (M.Sc.) beschlossen.

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

Die in unseren Studienheften verwendeten Personenbezeichnungen schließen ausdrücklich alle Geschlechtsidentitäten ein. Wir distanzieren uns ausdrücklich von jeglicher Diskriminierung hinsichtlich der geschlechtlichen Identität.

Falls wir in unseren Studienheften auf Seiten im Internet verweisen, haben wir diese nach sorgfältigen Erwägungen ausgewählt. Auf die zukünftige Gestaltung und den Inhalt der Seiten haben wir jedoch keinen Einfluss. Wir distanzieren uns daher ausdrücklich von diesen Seiten, soweit darin rechtswidrige, insbesondere jugendgefährdende oder verfassungsfeindliche Inhalte zutage treten sollten.

# Studiengangsspezifische Studien- und Prüfungsordnung für den Studiengang Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik (M.Sc.)

## Inhaltsverzeichnis


**Präambel** ..... 1

**1 Studiengangsspezifische Studienordnung** ..... 3

§ 1 Ziele, Aufgaben und Grundsätze des Studiums ..... 3

§ 2 Zulassung zum Studium ..... 3

§ 3 Gliederung des Studiengangs und Credits ..... 5

**2 Studiengangsspezifische Prüfungsordnung** ..... 6

§ 4 Master-Thesis und akademischer Grad ..... 6

§ 5 Modulplan ..... 6

§ 6 Inkrafttreten ..... 7


© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

## Präambel

Die studiengangsspezifische Studien- und Prüfungsordnung enthält die spezifischen Bestimmungen für den Master-Studiengang Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik (M.Sc.) an der Euro-FH. Darüber hinaus gelten für den Master-Studiengang Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik (M.Sc.) die Bestimmungen der Allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung für die Master-Studiengänge an der Euro-FH.

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

# 1 Studiengangsspezifische Studienordnung

## § 1 Ziele, Aufgaben und Grundsätze des Studiums

(1) Ziel des Studiengangs ist es, den Studierenden durch die Verbindung von Lehre und Praxis eine wissenschaftliche und anwendungsbezogene hochwertige Ausbildung zu vermitteln, die sie befähigt, in Unternehmen und Institutionen verantwortungsvolle Aufgaben zu übernehmen. Die Studierenden erwerben die für ihre Berufspraxis relevanten fachlichen Fähigkeiten, Kenntnisse und Fertigkeiten, die sie in besonderem Maße qualifizieren, Probleme und Aufgaben aus ihrem beruflichen Handlungskontext mit wissenschaftlichen Methoden und Erkenntnissen selbständig und praxisnah zu bearbeiten. Absolventinnen und Absolventen des Studiengangs Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik haben eine umfangreiche und auch integrative Kenntnis- und Kompetenzvermittlung im zentralen Themenfeld der Logistik sowie in den Themenfeldern der Digitalisierung und der Nachhaltigkeit erfahren.

(2) Der Studiengang Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik richtet sich an Personen aus Industrie, Handel, Dienstleistung, IT und Beratung in logistik- und produktionsnahen Bereichen. Des Weiteren wendet er sich an Personen, die bereits erste Erfahrungen in den Bereichen der Logistik bzw. des Supply Chain Managements (SCM) aufweisen und daran interessiert sind, ihr berufliches Profil zu schärfen und ihre Qualifikation zu erweitern oder zu vertiefen. Neben der entwicklungsorientierten Weiterbildung eröffnet das Studium für interessierte Personen forschungsorientierte Perspektiven. Es richtet sich an Personen mit einer entsprechenden akademischen Vorqualifikation, die einen weiterführenden akademischen Abschluss im Themenfeld Logistik und SCM mit fundierter wissenschaftlicher und handlungsorientierter Ausrichtung erwerben wollen.

(3) Der Studiengang baut auf den vorhandenen beruflichen Erfahrungen und Studienkenntnissen auf, bezieht diese ein und entwickelt diese konsequent weiter. Da es in der Logistik keine festen Berufsfelder gibt (außer im gewerblichen Bereich), verbindet der Studiengang die vorhandenen Kenntnisse und Fähigkeiten synergetisch mit dem zu vermittelnden Wissen und den entsprechenden Kompetenzen aus den Bereichen Logistik, Digitalisierung und Nachhaltigkeit.

## § 2 Zulassung zum Studium

(1) Studienbewerberinnen und Studienbewerber müssen die nachstehenden Voraussetzungen für die Zulassung zum Master-Studiengang Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik erfüllen:

a) Ein abgeschlossenes, grundständiges Hochschulstudium einer staatlichen oder staatlich anerkannten Hochschule mit in der Regel 210 ECTS-Punkten vornehmlich aus den Bereichen der Logistik und des Supply Chain Managements oder der Wirtschaftswissenschaften und MINT-Fächer (Mathematik, Informatik, Naturwissenschaften und Technik) mit einem Logistikanteil von mindestens 30 ETCS.

b) Nachweis einer qualifizierten berufspraktischen Tätigkeit von nicht unter einem Jahr.

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

c) ausreichende Englischkenntnisse auf dem Niveau B2 gemäß des gemeinsamen Europäischen Referenzrahmens für Sprachen. Für die Überprüfung der Englischkenntnisse steht den Bewerberinnen und Bewerbern ein Selbsttest mit der Möglichkeit, die Englischkenntnisse auszuwerten, auf der Euro-FH-Homepage zur Verfügung,

d) Einreichung eines Lebenslaufs, eines Lichtbilds als jpg.-Datei sowie eines Krankenversicherungsnachweises.

(2) Bei Bewerberinnen und Bewerbern, die über ein abgeschlossenes, grundständiges Studium oder einen Master-Abschluss ohne die geforderten Logistikkenntnisse verfügen, erfolgt die Bewertung der Qualifikation und die Zulassungsentscheidung anhand der vollständigen Bewerbungsunterlagen und eines Motivationsschreibens durch die Studiengangsleitung.

(3) Zum Master-Studium können auch Bewerberinnen und Bewerber zugelassen werden, die aufgrund der ECTS-Zahl aus dem Bachelor-Studium mit Erwerb des Masterabschlusses in der Summe nicht 300 ECTS-Punkte erreichen. Der Nachweis entsprechender Qualifikation kann durch

a) den Nachweis über einschlägige Berufserfahrung im Umfang von mindestens einem Jahr nach Abschluss des Erststudiums oder

b) den Nachweis über qualifizierte Berufserfahrung im Umfang von in der Regel nicht unter einem Jahr und das Absolvieren bestimmter, von der Studiengangsleitung empfohlener Module im Umfang von bis zu 30 ECTS-Punkte oder

c) den Nachweis über qualifizierte Berufserfahrung im Umfang von in der Regel nicht unter einem Jahr und die Anrechnung von außerhalb des Hochschulwesens erworbener Kenntnisse und Fähigkeiten im Umfang von bis zu 30 ECTS-Punkte erfolgen.

(4) Zum Master-Studium können abweichend von § 2 Absatz 1a) auch Bewerberinnen und Bewerber zugelassen werden, die über kein abgeschlossenes grundständiges Studium verfügen und daher mit Erwerb des Masterabschlusses in der Summe nicht 300 ECTS-Punkte erreichen. In diesem Fall ist eine Eignungsprüfung, in der eine fachliche Qualifikation nachgewiesen wird, die der eines abgeschlossenen grundständigen Studiums gleichwertig ist, erforderlich. Das Nähere regelt die Eingangsprüfungsordnung der Euro-FH.

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

## § 3 Gliederung des Studiengangs und Credits

(1) Das Studium zum Master of Science in Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik setzt sich aus elf Pflichtmodulen mit 74 ECTS-Punkten und der Master-Thesis mit 16 ECTS-Punkten zusammen.

(2) Zum Erwerb des Master of Science in Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik sind insgesamt 90 ECTS-Punkte erforderlich. Der Gesamtlernaufwand des Studiums beträgt entsprechend der Vorgabe von 25 Stunden Lernaufwand pro ECTS-Punkt folglich 2 250 Lernstunden und entspricht damit einem Vollzeitstudium (Vollzeitäquivalenz). Im Vollzeitstudium sind in der Regelstudienzeit dementsprechend 60 ECTS-Punkte pro Studienjahr und im Teilzeitstudium pro Studienjahr entsprechend 45 ECTS-Punkte vorgesehen.

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

# 2 Studiengangsspezifische Prüfungsordnung

## § 4 Master-Thesis und akademischer Grad

(1) Die Master-Thesis ist eine theoretische oder praxisorientierte Untersuchung mit schriftlicher Ausarbeitung. Die Anmeldung zur Master-Thesis kann nicht vor dem Erwerb von mindestens 60 ECTS-Punkten erfolgen.

(2) Der Umfang der Master-Thesis sollte im Regelfall zwischen 12 000 und 15 000 Wörtern liegen.

(3) Die Bearbeitungsdauer der Master-Thesis beträgt im Vollzeitstudium 4 Monate, im Teilzeitstudium 5 Monate.

(4) Die Euro-FH verleiht für den erfolgreichen Abschluss des Studiengangs Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik den akademischen Mastergrad Master of Science (M. Sc.).

## § 5 Modulplan

| Modul | Credits | Studienleistungen[a)] | Prüfungsleistungen[a)] |
|---|---|---|---|
| Prozessoptimierung in Supply Chains | 6 | 1 Prüfungsaufgabe<br>1 Präsenzseminar | 1 Klausur |
| Informationstechnologien in Logistik und SCM | 10 | 2 Prüfungsaufgaben | 1 Hausarbeit |
| Digitale Geschäftsmodelle und Strategien | 6 | | 1 Projektarbeit |
| Management der digitalen Transformation | 6 | | 1 Klausur |
| Nachhaltiges Wirtschaften und Ressourcen-management | 6 | | 1 Klausur |
| Digitale Produktion | 8 | | 1 Klausur |
| Nachhaltigkeit in der Logistik | 6 | 1 Prüfungsaufgabe | 1 Klausur |
| Digitalisierung und Künstliche Intelligenz in der Logistik | 6 | 1 Prüfungsaufgabe | 1 Klausur |
| Zukunftstreiber im SCM: Menschen, Märkte, Services, IT und Umwelt | 6 | 1 Virtuelles Seminar | 1 Hausarbeit |

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

| Modul | Credits | Studienleistungen[a)] | Prüfungsleistungen[a)] |
|---|---|---|---|
| Modelle und Verfahren zur Planung logistischer Netze | 8 | 1 Prüfungsaufgabe | 1 Klausur |
| Planung und Steuerung schlanker Logistikprozesse | 6 | 2 Prüfungsaufgaben | 1 Hausarbeit |
| Master-Thesis | 16 | | Master-Thesis |

a) Abweichend von den in diesen Spalten genannten Studien- und Prüfungsleistungen kann der Prüfungsausschuss über die Studien- und Prüfungsleistungen in begründeten Einzelfällen (d. h. für einzelne Module) bestimmen. Die Studierenden werden vor Aufnahme des Moduls entsprechend informiert.

## § 6 Inkrafttreten

Die studiengangspezifische Studien- und Prüfungsordnung für den Studiengang Digitalisierung und Nachhaltigkeit in der Logistik (M. Sc) tritt einen Tag nach Veröffentlichung auf dem Online-Campus der Euro-FH in Kraft.

Euro-FH
Hamburg, den 27. Januar 2026

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH

© Europäische Fernhochschule Hamburg GmbH